

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby je zpracována dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., v platném znění (účinnost od 1.8.2024), příloha č. 2

Obsah dokumentace je v souladu s Vyhl. č. 131/2024 Sb.

OBSAH ZPRÁVY:

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	4
a)	Základní popis stavby, údaje o současném stavu, závěry stavebně technického a stavebně historického průzkumu, výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	4
b)	Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,	4
d)	Výčet a závěry průzkumů	4
e)	Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,	5
f)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g)	Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,	6
h)	Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,	6
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,	6
k)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření,	15
l)	Návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,	15
m)	Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývající z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,	15
n)	Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,	20
o)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	20
p)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice.	21
q)	Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	21
B.2	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	21
B.3	STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	22
B.3.1	CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ	22
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,	22
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií,	24
c)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	24
d)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	24
e)	Parametry technologie,	24
B.3.2	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI.....	24
a)	Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,	24

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,	25
c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	25
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
B.3.4 TECHNICKÝ POPIS STAVBY	26
a) Popis stávajícího stavu,	26
b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,	26
c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního ohledu apod.,	30
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	30
a) Popis stávajícího stavu,	30
b) Popis navrženého řešení,	30
c) Energetické výpočty,	30
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	30
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	32
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	32
a) Vnitřní prostředí	32
b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,	32
c) Při změnách stavby – dopady změn na prostředí (teplotně vlhkostní bilance).	33
B.3.9 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	33
B.4 PŘÍPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	33
a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,	33
b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky	33
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	33
a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,	33
b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,	34
c) Přeložky dopravní infrastruktury,	34
d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,	34
e) Pěší a cyklistické stezky,	34
f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	34
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	35
a) Popis a parametry terénních úprav,	35
b) Vegetační prvky	35
c) Biotechnická opatření	35
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,	35
b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	35
c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.	35
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	36
a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji,	36
b) Odpadní vody – nakládání a likvidace,	36
c) Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,	36
d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.	36

B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	36
a)	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,	36
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	36
c)	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,	36
d)	Způsob zajištění ochrany před povodněmi,	36
e)	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,	36
f)	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,	36
g)	Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace	36
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	37
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,	37
b)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.	37
c)	Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,	38
d)	Popis zásad odvodnění staveniště,	38
e)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	38
f)	Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,	39
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	39
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podomíkových vrstev a plán rekultivace,	41
i)	Limity pro užití výškové mechanizace	41
j)	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,	42
k)	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,	42
l)	Dočasné objekty,	42
m)	Objízdné a náhradní trasy	42
n)	Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	48

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby, údaje o současném stavu, závěry stavebně technického a stavebně historického průzkumu, výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Řešená oblast ul. Božkova se nachází v centru města Český Těšín. Jedná se o rovný úsek dlouhý zhruba 220 m v zástavbě. Začátek ul. Božkova se napojuje stykovou křižovatkou na ul. Moskevská, v km 0,110 je průsečná křižovatka s ul. Štefánikova a ukončena je ulice stykovou křižovatkou s ul. Hlavní třída. Ul. Božkova je řešena jako jednosměrná, po levé straně je řešeno šikmé parkovací stání pod úhlem 55°, z obou stran je veden chodník. Projektová dokumentace řeší opravu povrchu komunikace prvního úseku a výměny chodníkové dlažby vč. přilehlých obrubníků v km 0,011-0,102 a celkovou rekonstrukci celé zbylé části včetně chodníků a přilehlých ploch. V první části dojde k opravě podkladní a obrusné vrstvy s lokálními vyrovnávkami a výměně poškozených silničních obrubníků a žulových kostek. Taktéž dojde k výměně chodníkové dlažby vlevo ve směru staničení a částečně také vpravo ve směru staničení. V rámci obnovy dojde také k předláždění reliéfní dlažby a výměně přilehlých silničních a chodníkových obrubníků. V druhé části dojde ke kompletní rekonstrukci všech vrstev vozovky včetně přilehlých ploch a chodníků. Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, které budou odstraněny a osazeny nově. Napojení nových uličních vpustí bude skrz stávající přípojky do jednotné kanalizace.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavba se nachází v intravilánu města Český Těšín mezi bytovými domy na ul. Božkova. Řešený pozemek je rovinný a nachází se zde jednosměrná komunikace, šikmé parkovací stání vlevo a chodníky z obou stran komunikace. Také se zde nachází sjezdy k nemovitostem.

Navržená stavba se nachází v záplavové oblasti pro Q100 řeky Olše. Není ohrožena sesuvy půdy, nenachází se na poddolovaném území a není zde známa zvýšená seizmicita.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Zastupitelstvo města Český Těšín vydalo na svém 11. zasedání dne 10.06.2024 Změnu č. 6 Územního plánu Český Těšín, formou opatření obecné povahy č. 1/2024, která nabyla účinnosti 23.07.2024.

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací, podle územního plánu se jedná o stávající místní komunikace. Rekonstruovaná místní komunikace splňuje šířku prostoru místní komunikace stanoveného dle ČSN 736110 podle územního plánu města Český Těšín. Zpracovatelem územního plánu změny č.6 je Urbanistické středisko Ostrava s.r.o. (červen 2024). Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, tj. s vytvářením předpokladu pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Návrh stavby je zpracován v souladu s požadavky stavebního zákona, územně plánovací dokumentace.

Projektová dokumentace je vyhotovena pro provádění stavby dopravní infrastruktury. Stavba je v souladu s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

d) Výčet a závěry průzkumů

- odborný průzkum zpevněných ploch, zpráva č. 186/2024, zpracována firmou TPA ČR, s.r.o., pro účely diagnostického průzkumu vozovky

Shrnutí a závěr

Pro posouzení byly dne 18.11.2024 provedeny 2 vrtané sondy o průměru 150 mm do úrovně podloží. Ze sond byla zjištěna konstrukce vozovky a množství Σ PAU pro zatřídění položky odpadu. Obrusná vrstva vyšla v kategorii ZAS-T1 a nízkým podílem Σ PAU. Ložné a podkladní vrstvy již vyšly s množstvím Σ PAU (33,1 a 77,3 mg.kg⁻¹) a byly zatříděny do kategorie ZAS-T3. V případě ložné vrstvy jsou hodnoty dosti hraniční a vzhledem k nejistotě měření je možné zatřídění během výstavby do nižší kategorie. Zároveň byl proveden průzkum poruch dle TP 82, kde v celém úseku se nachází značné nedostatky v životaschopnosti povrchu a výsledný klasifikační stupeň je 4, tj. návrh k opravě.

Na základě těchto poznatků je doporučeno odfrézování a odtěžení konstrukce vozovky v souladu s vyhl. 283/2023 Sb. Sanaci podkladní vrstev, případně také sanaci aktivní zóny při nedostatečné únosnosti Edef na pláni. Nová vozovka byla navržena dle TP170:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asfaltový postřik spojovací	PS C	ČSN 73 6129 množ. zbytk. Pojiva 0,2-0,65kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	90 mm
Asfaltový postřik spojovací	PS C	ČSN 73 6129 množ. zbytk. Pojiva 0,2-0,65kg/m ²	
Štěrkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min150 mm
Celkem			min. 480 mm

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Na stavbě se vyskytují dvě místa pro přecházení v délce 9,25 m v křižovatce s ul. Hlavní třída a 9,5 m v křižovatce s ul. Štefánikova. Dle ČSN 73 6110 je při rekonstrukci povolena délka 7,0m s možností rozšíření o 1,0m v případě umístění v nároží křižovatky, popř. o další 2,0 m v odůvodněných případech.

V obou případech se jedná o nároží křižovatky. Nelze chodníkové plochy vysadit z důvodů zajištění případné úpravy komunikace ul. Božkova na obousměrný provoz v případě mimořádné události a uzavírek na okolních ulicích. Zároveň nelze vybudovat mezilehlý ostrůvek pro zkrácení vzdálenosti z důvodu průjezdu vozidel O1 až N2 a nájezdu vozidel do křižovatky. Z těchto hledisek stavba splňuje požadavky na rozšíření místa pro přecházení, a tedy navrhovaná délka splňuje požadavky normy.

V místě pro přecházení na křižovatce s ul. Hlavní třída budou osazeny rozebíratelná betonová svodidla nízké (výška 0,5m) mezi parkovacím stáním a místem pro přecházení pro zajištění bezpečnosti a rozhledu chodců. Díky tomu se zkrátí průchod v tomto místě v jízdním pruhu na cca 4,6 m.

Zároveň dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. je norma ČSN 73 6110 ve znění pozdějších předpisů pouze jako doporučená, a tedy v případě nedodržení se nejedná o výjimku.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Řešená oblast se nachází v městě Český Těšín, který se rozléhá na geologické jednotce mladší Západní Karpaty v celku Podbedskydská pahorkatina.

Řešené území se nachází v záplavovém území pro Q100 řeky Olše.

Území se nenachází na poddolovaném území.

Vlastní realizace záměru zásadním způsobem neovlivní odtokové poměry v řešeném území. Likvidace dešťových vod z navržených zpevněných ploch bude odvedena do uličních vpustí a do jednotné kanalizace, tak jako ve stávajícím stavu.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Území se nachází dle územního plánu města Český Těšín v městské památkové zóně. Dle textové části je zakázáno v památkové zóně umisťování staveb pro reklamu. Dále je nutné dodržet:

- Stavební čára uzavřená
 - o Vymezuje polohu objektů vůči veřejnému prostranství, stavby musí být umístěny na stavební čáře, objekty na sebe musí navazovat
- Uliční čára
 - o Vymezuje hranici mezi veřejným prostorem a stavebním pozemkem (například oplocení)
- Podlažnost
 - o Uvádí počet nadzemních podlaží a možnost podkroví (3+K = 3 nadzemní podlaží + podkroví). Podlažnost je definována vůči stavební nebo uliční čáře a platí v celé délce čáry. Městský blok může být definován v různých místech různými druhy čar. V takovém případě je každá z nich přiřazena vlastní podlažnost
- Průchod
 - o Označuje místa, která v rámci „bloku“ zůstanou veřejně průchozí

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

Vlastní realizace záměru zásadním způsobem neovlivní odtokové poměry v řešeném území. Likvidace dešťových vod z navržených zpevněných ploch bude odvedena do uličních vpustí a do jednotné kanalizace, tak jako ve stávajícím stavu.

V rámci stavby nedojde k odstraňování staveb a kácení stromů.

Ochrana stromů při stavbě

Z hlediska veřejných zájmů, zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany lokality.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních uprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky jsou na katastru nemovitostí jako ostatní plocha – nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemku určených k plnění funkce lesa.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,

ČEZ Distribuce a.s. ochranné pásmo 1,0 m

Stavebník je povinen dodržet tyto podmínky:

- V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů VN 22 kV i NN 0,4 kV a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu přeloženo respektive upraveno (doplněna mechanická ochrana). Při úpravě povrchů musí být respektovány rovněž stávající kabelové skříně na hranicích přilehlých pozemků a zachována stávající niveleta terénu tak, aby nedošlo ke snížení vzdálenosti spodní hrany skříní od terénu. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat o přesné vytýčení, určení výškové polohy a stanovení podmínek při pracích na základě platného vyjádření o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. V ochranném pásmu podzemních energetických zařízení nebudou umísťovány objekty zařízení staveniště a výkopy budou v tomto pásmu prováděny ručně. Musí být dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemního vedení, ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. v platném znění a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nizkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
- Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

CETIN, a.s. ochranné pásmo 1,0 m

Určuje povinnost Stavebníka pro ochranu SEK dodržet podmínky určené ve všeobecných podmínkách ochrany, a další, níže uvedené podmínky:

- Dojde-li v průběhu prací k odstranění krytí SEK (výstražná fólie oranžové barvy, cihly, PVC desky atd.) nad trasou SEK, je nutno zajistit opětovné uložení tohoto krytí. Pokud při provádění zemních prací dojde k poškození tohoto krytí, (potrhání fólie, rozbití cihel, desek, atd.) je nutno zajistit uložení nového krytí SEK v původním rozsahu. Před záhozem a zakrytím prvků SEK přizvat ke kontrole pracovníka POS.
- Před započítím zemních prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen vytýčit trasu SEK na terénu. Osobu, která bude zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět, je Stavebník povinen s vytýčenou trasou SEK seznámit. Porušil-li Stavebník povinnost určenou v tomto odst. 5.1. VPO odpovídá společnosti CETIN za náklady a škodu, vzniklé porušením povinnosti a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Nejpozději pět (5) Pracovních dnů před započítím prací na Stavbě je Stavebník povinen započítí prací oznámit společnosti CETIN zasláním na adresu elektronické pošty POS; oznámení musí obsahovat alespoň číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- Stavebník je povinen SEK zabezpečit a zajistit proti mechanickému poškození, zejména dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK nebo jiným vhodným způsobem. Do okamžiku zajištění a zabezpečení ochrany SEK způsobem určeným dle předchozí věty, nemá Stavebník právo přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního SEK je dostatečná a

umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místě, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen provádět zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního SEK. Stavebník je povinen zajistit, že bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN nedojde ke: a) změně nivelety terénu, (b) výsadbě trvalých porostů, nebo (c) změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Je-li SEK odkryta, je Stavebník povinen SEK, po dobu, po kterou trvá odkrytí, zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistil-li Stavebník rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen (i) bezodkladně přerušit práce a (ii) oznámit zjištěný rozpor POS, zasláním na adresu elektronické pošty POS. Do doby, než Stavebník od společnosti CETIN obdrží písemný souhlas s pokračováním v pracích, nemá právo v pracích ve vztahu ke Stavbě pokračovat.
- Stavebník nemá právo bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením souvisejícím se SEK. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN nemá Stavebník právo umístit nad trasou Kabelovodu žádnou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li SEK odkryta, je Stavebník povinen nejméně tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK, písemně oznámit POS zakrytí SEK, a vyzvat POS ke kontrole SEK před zakrytím. Oznámení dle předchozí věty musí obsahovat alespoň předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník nemá právo uskutečnit zakrytí do doby, než obdržel od POS písemný souhlas se zakrytím.

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

ochranné pásmo 1,5 m

Stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

- Stavebník je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení zařízení ve správě společnosti **ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**, Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 14200, IČO: 25751018, **Osvětlení Týnec, k.s.**, Týnec nad Sázavou, K Náklí 404, okres Benešov, PSČ 25741, IČO: 26140781, a **Osvětlení a energetické systémy a.s.**, Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 14200, IČO: 25088092, (dále též jen „společnosti **ELTODO VO**“ nebo „**ELTODO VO**“ nebo „**správce**“).
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.

- V případě porušení „Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení“ je stavebník* povinen nahradit příslušné společnosti VO veškeré náklady a škody, které společnosti ELTODO VO vzniknou porušením těchto povinností stavebníka.
- Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Prodloužení platnosti je možné pouze po předložení originálu vyjádření, které pozbylo platnosti, včetně výkresové dokumentace opatřené razítkem společnosti ELTODO VO, ve kterém je uvedeno číslo původního vyjádření.
- Navržené zařízení musí být v souladu s platnými ČSN, EN a Směrnicí ELT O 07.05. Způsob provedení nově budovaného nebo stavbou dotčeného zařízení (veřejné osvětlení dále jen „VO“, slavnostní osvětlení dále jen „SO“, světelné signalizační zařízení dále jen „SSZ“ apod.) musí být předložen správci k odsouhlasení v každém stupni projektové dokumentace. Příkon elektrické energie pro navrhované zařízení, které bude připojeno na stávající síť správce, zajistí stavebník* u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Návrh musí být předem projednán se správcem včetně povolení zvýšení příkonu. Do projektové dokumentace musí být zahrnuto veškeré elektrické zařízení, které je na rozvod veřejného osvětlení připojeno.
- Stožáry musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm. V místech vjezdů budou kabely uloženy do obetonovaných chráničků (konce zapěněny) s krytím podle ČSN 73 6005.
- Rozmístění stromů a keřů musí být mimo kabelovou trasu, kmeny stromů musí být min. 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikací podle ČSN EN 13201-2. Rovněž je nutné dodržet manipulační prostor kolem zapínacích a světelných míst 1m.
- Zapínací místo musí být uzamčeno zámkem typu FAB. Případnou výměnu hlavního jističe u stávajícího zapínacího místa zajistí a včetně poplatků uhradí stavebník* stavby.
- Stožáry typu OSV musí být ve spodní části opatřeny vnitřním a vnějším ochranným nátěrem Renolak ALN. Zámky dvířek musí být opatřeny zapuštěným mosazným šroubem M8 a s hlavou upravenou podle ČSN 35 9754 (velké „D“).
- U ohraňovaných sadových stožárů používejte stožáry s ochrannou manžetou, kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních stožárů do max. průřezu 25 mm². U paticových stožárů opatřených rovněž ochrannou manžetou lze osadit pouze litinové dvou dvířkové patice S, P 1 a P 2.
- Na schodech lze postavit stožáry pouze o max. výšce 4 m, v místech se ztíženým přístupem mechanizace, zejména na pěších cestách o max. výšce 5 m.
- Sadové nebo samostatné chodníky pro pěší musí být široké alespoň 2,2 m nebo rozšířené o zatravněné tvárnice a stožár uprostřed kruhové křižovatky musí mít vybudován zpevněný příjezd o šířce min. 3 m pro přístup mechanizace.
- Všechna svítidla musí být označena rozlišovacími samolepkami. V případě změny nivelety komunikace nebo prostorového posunu chodníku zajistí stavebník* vlastním nákladem úpravu osazení stožárů, patic, el. výzbroje a uložení kabelů podle EN ČSN a ELT O 07.05. Nové kabely musí být položeny vcelku bez spojování. Budou-li místo drátů použita lana, musí být vodiče ukončeny nalisováním trubiček nebo sletováním.
- Demontáž a montáž veřejných hodin je nutné projednat samostatně se správcem.
- Připojení nového zařízení na stávající rozvody ve správě ELTODO VO (případně odpojení provozovaného zařízení) provede stavebník* za dozoru správce.
- Demontáž zařízení městského/obecního rozhlasu je stavebník* povinen projednat s příslušným MÚ/OÚ, demontáž světelného signalizačního zařízení a dopravních značek a demontáž reklamních tabulí a směrovek se správcem daného zařízení.

- Zahájení činností, spolu s pozváním na předání staveniště, které budou zasahovat do zařízení správce je stavebník* povinen oznámit správci písemně předem, buď na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou ve vyjádření, případně na e-mailovou adresu osvetleni@eltodo.cz, a to tak, aby správci došla zpráva nejméně 5 dní před zahájením prací. Součástí zprávy musí být číslo vyjádření, k němuž se tyto podmínky vztahují.
- V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení správce, je stavebník* povinen před zahájením zemních prací zajistit u správce na svůj náklad vytyčení kabelové části dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.
- Stavebník* je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.
- Veškeré zásahy stavebníka do zařízení správce (VO, SO, SSZ atd.) včetně přeložek, nových staveb a demontáží musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem* stavby, a to v rozsahu vzájemně odsouhlaseného protokolu. Veškeré nezbytné zásahy týkající se reklamních nosičů a jiného příslušenství zařízení je stavebník* povinen oznámit správci.
- V případě demontáže zařízení nebo jeho části včetně reklamních nosičů nebo jiného příslušenství je stavebník* povinen demontované zařízení odevzdat na místo určené správcem, pokud nebude dohodnuto jinak. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy a očištěny od základů a evidenční štítky musí být předány správci. Betonové a dřevěné stožáry odveze stavebník*, případně dodavatel stavby přímo na skládku k likvidaci.
- V případě předčasné demontáže (VO, SSZ, atd.) je stavebník* povinen zajistit a provozovat náhradní zařízení, jehož stupeň a intenzita bude odpovídat třídě komunikace.
- Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost správce zařízení zajistit funkčnost zařízení.
- Při stavbě je stavebník* povinen respektovat ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.“
- Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je stavebník* povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku - Centrální dispečink ELTODO – tel. Číslo 800101109 s nepřetržitou pohotovostní službou, případně na e-mailovou adresu skody@eltodo.cz. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství zařízení.
- Po ukončení stavebních prací vyzve a předá stavebník* funkční zařízení protokolárně správci. Výzva k předání je totožná s postupem uvedeným v čl. II. odst. 13. Správce se zavazuje funkční zařízení se všemi potřebnými doklady přijmout.
- V průběhu stavby je stavebník* povinen vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy vedení (VO, SO, SSZ apod.) před zásypem, a to v místech, kde došlo ze strany stavebníka* k odkrytí nebo výstavbě nové kabelové trasy. Písemnou výzvu učiní stavebník* tak, aby tuto správce obdržel minimálně 5 dní předem. Pokud se správce nedostaví ke kontrole ve lhůtě 2 dnů od oznámeného termínu, pak platí, že správce souhlasí se zásypem kabelové trasy. Výzvu je nutno zaslat na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou ve vyjádření, případně na adresu osvetleni@eltodo.cz.
- V případě zakrytí trasy bez souhlasu správce je stavebník* povinen odkryt kabel za účelem kontroly na své náklady v místech určených správcem.
- Při provádění zemních prací v blízkosti kabelového vedení správce je stavebník* povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení správce je stavebník* povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- Stavebník* není oprávněn trasu kabelového vedení správce přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než kabelové vedení správce řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník* je povinen projednat se správcem způsob mechanické ochrany trasy kabelového vedení. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vrchního vedení je stavebník* povinen respektovat výšku nad zemí.
- Stavebník* je povinen obrátit se na správce v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO VO mohlo dojít ke střetu stavby se zařízením správce.

GasNet, s.r.o.**ochranné pásmo 1,5 m**

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se

vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

SmVak Ostrava, a.s. ochranné pásmo 1,5 m – vodovodní a kanalizační řady do DN500 včetně (od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu)

- Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVak Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:
- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Písemně nebo telefonicky uvědomit příslušné provozní středisko vodovodních sítí Třinec tel. č.: 58 325 269 a středisko kanalizačních sítí Český Těšín tel. č.: 558 737 077 o zahájení prací, a to nejméně 6 týdnů. Se zástupcem příslušného provozního střediska bude dojednáán postup, koordinace prací a kontrola provedených prací.
- Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. O předání a převzetí bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu nesouhlasíme s vydáním souhlasu o užívání stavby.
- V rámci realizace stavby nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- Ochranné pásmo je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - o u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m,

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.
- Na základě vytyčení, v místech kolize zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s., je investor – stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit vpusti apod. mimo toto ochranné pásmo, viz výše.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány zařízení stavenišť (stavební buňky apod.), skládky materiálu, zeminy apod. Dále nebudou v rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. parkovány stavební stroje (bagry, nákladní vozidla apod.).
- V případě výškové úpravy dotčených armatur na vodovodu je nutno toto konzultovat se střediskem vodovodních sítí Třinec – kontakt viz výše. Úpravy budou prováděny výhradně zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s. a to na náklady investora výše uvedené stavby.
- Dopojení kanalizační přípojky musí být vodotěsné, což je nejlépe zaručeno pomocí vložek nebo odboček.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
- V ochranném pásmu vodovodní a kanalizační přípojky požadujeme ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození přípojky. V případě obnažení přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby v případě, že předmětná stavba podléhá kolaudaci dle aktuálního znění stavebního zákona.
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).
- Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup

zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizace včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření

l) Návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Řešená oblast ul. Božkova se nachází v centru města Český Těšín. Jedná se o rovný úsek dlouhý zhruba 220 m v zástavbě. Začátek ul. Božkova se napojuje stykovou křižovatkou na ul. Moskevská, v km 0,110 je průsečná křižovatka s ul. Štefánikova a ukončena je ulice stykovou křižovatkou s ul. Hlavní třída. Ul. Božkova je řešena jako jednosměrná, po levé straně je řešeno šikmé parkovací stání pod úhlem 55°, z obou stran je veden chodník. Projektová dokumentace řeší opravu povrchu komunikace prvního úseku v km 0,011-0,102 a celkovou rekonstrukci celé zbylé části včetně chodníků. V první části dojde k opravě ložné a obrusné vrstvy s lokálními vyrovnávkami a výměně poškozených silničních obrubníků a žulových kostek. Taktéž dojde k výměně chodníkové dlažby vlevo ve směru staničení a částečně také vpravo ve směru staničení. V rámci obnovy dojde také k předláždění reliéfní dlažby. V druhé části dojde ke kompletní rekonstrukci všech vrstev vozovky včetně přilehlých ploch a chodníků. Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, které budou odstraněny a osazeny nově. Napojení nových uličních vpustí bude skrz stávající přípojky do jednotné kanalizace.

Počet odstavných stání: 24 stání

Stávající rychlost v území je 50 km/h. Před rekonstrukcí ul. Štefánikova a ul. Božkova, dojde k úpravě oblasti na zónu 30. Uvažovaná rychlost v projektu je 30 km/h.

Šířka nové komunikace je navržena v proměnné šířce 4,0-4,3 m. Parkovací stání je délky 5,2 m, základní šířky 2,9 m s rozšířením u krajních stání. Chodníky mají proměnlivou šířku způsobenou různým členěním fasády. Šířka se pohybuje 2,0-2,35m.

Komunikace je využívána především residenty a k zásobování tiskárny firmy Finidr, s.r.o., kde zajišťují nákladní vozidla typu NS. Konstrukce i nároží jsou zohledněna pro tento typ vozidel.

Přes ul. Božkova je vedena linka MHD. Vozidla najíždějí z ulice Moskevská a vyjíždějí na ul. Hlavní třída.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývající z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Stavba splňuje veškeré právní předpisy a technické normy. Na stavbu nebude třeba souhlasu s odchylným řešením.

STANOVISKO – MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN:

Odbor místního hospodářství – dílčí stanoviska:

Z hlediska dopravní infrastruktury:

Pro účely staveništní dopravy:

Z B. Souhrnné technické zprávy vyplývá, že příjezd pro staveništní dopravu bude zajištěn ze stávajících místní komunikaci ke staveništi (místní komunikace ul. Viaduktova, ul. Nádražní, ul. Hlavní třída, ul. Pražská, ul. Moskevská a ul. Štefánikova).

Pro účely očekávaného běžného provozu po dokončení opravy a výstavby CH a MK:

Chodníky budou pro chodce komfortnější (odstraní se nerovnosti) a budou i vyhovovat ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérovost užívání. Výstavbou místní komunikace dojde ke komfortnější jízdě motorovými vozidly (odstraní se nesoudržnost povrchového materiálu, výmoly a nerovnosti vozovky) a nově navrženými

konstrukčními vrstvami bude vyhovovat současnému zatížení dopravy (vozidla TIR, autobusy MHD, nákladní vozidla pro zásobování např. restaurace Radegastovna, pivovar aj.).

Obnovením dopravního značení dle platného předpisu v ulici Božkova dojde ke snížení ze stávajících 27 parkovacích míst z toho 3 pro ZTP, nově 24 parkovacích míst z toho 3 parkovací místa pro ZTP. Na opravované části vozovky v úseku od místní komunikace ul. Moskevská po místní komunikaci ul. Štefánikova po obnovení vodorovného dopravního značení dojde ke snížení ze stávajících 25 parkovacích míst z toho 2 pro ZTP, nově 24 parkovacích míst z toho 3 parkovací místa pro ZTP.

Stanovisko za vlastníka (správce) pozemních komunikací města:

-Požadujeme, aby staveništní doprava užívala trasu ve směru od místní komunikace ul. Hlavní třída a pokračovala místní komunikací ul. Pražská, místní komunikací ul. Štefánikova, místní komunikací ul. Moskevská ke staveništi a zpět, s kterou vlastník místních komunikací souhlasí.

-Z důvodu vyřazení staveb z majetkové evidence, požadujeme po odstranění stávajících chodníků i komunikace doručit doklady o likvidaci vyprodukovaného odpadu dle F.3 Projekt odpadového hospodářství. Pozn. Odpovědnost za nakládání s odpady má původce odpadů – zhotovitel stavby.

-Záměrem dojde k omezování silničního provozu na místních komunikacích, proto je nutné jeden měsíc před zahájením prací předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Městský úřad Český Těšín, odbor živnostenský a dopravy) žádost o umístění přechodného dopravního značení s návrhem dopravního opatření.

-Záměrem taktéž dojde k omezení obecného užívání uzavírkami a objížděkami, proto je nutné jeden měsíc před zahájením prací postupovat dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Český Těšín, odbor živnostenský a dopravy).

-Zakazujeme staveništní dopravě užívat k pojezdu příp. parkování přilehlé místní komunikace IV. třídy-chodníky, které nebudou obnovovány!

-Požadujeme, aby motorová vozidla realizační firmy parkovala na místech přilehlých veřejných parkovišť příp. si zřídila pomocné zázemí stavby.

-Požadujeme s tímto záměrem seznámit Policii ČR, dopravní inspektorát Karviná, která záměr posoudí z hlediska Besipu a vydá k němu stanovisko.

-Požadujeme po investorovi (město Český Těšín, odbor investiční) příp. zhotoviteli stavby dodržovat ustanovení § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

-Po celou dobu stavebních prací bude udržována čistota na přilehlých pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

Za odvodnění místní komunikace ul. Božkova:

Pro zajištění odvodnění MK Božkova požadujeme osazení do uličních vpustí kalových košů výšky minimálně 50 cm. U nových ul. vpustí neodnímatelné vtokové mříže pantem spojené s rámem. Nové, případně upravované přípojky uličních vpustí bez pachové zábrany. Spádování a výšková úprava obrusné vrstvy tak, aby nedocházelo k zhoršení odtokových poměrů přilehlých částí pozemních komunikací ul. Hlavní třída, ul. Štefánikova, ul. Moskevská.

Za dopravní značení místní komunikace:

V rámci stavby dojde k odstranění svislého a vodorovného dopravního značení, proto požadujeme jeho obnovu.

Z hlediska technické infrastruktury:

Za veřejné osvětlení:

Požadujeme splnit podmínky od správce veřejného osvětlení (společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.) z Vyjádření č. VPD_2025_109 z 29.01.2025 k této stavbě. Vyjádření je kladné a je přílohou tohoto vyjádření.

Z hlediska městské zeleně:

V dotčené lokalitě ul. Božkova se nachází významná část městské zeleně, zelený pás s výsadbou tvarovaného živého plotu, stromořadí perspektivních malokorunných dřevin Slivoní. Souhlasíme s navrhovanou stavbou (oprava MK) pouze v případě dodržení následujících podmínek:

1/ V maximální možné míře budou dodrženy podmínky ochrany dřevin a ošetření veřejné zeleně při stavebních pracích (dle normy ČSN 83 9061 – „Ochrana stromů, prostorů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“) dále platné arboristické standardy AoPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

2/ Přizpůsobit podmínky ochrany dřevin dané stavbě, v našem případě není potřeba a ani se nebude smět v žádném případě zasahovat do zeleného pásu, uskladňovat zde jakýkoliv stavební nebo jiný materiál.

3/ Při používání těžké mechanizace si dát pozor na poškození nadzemní části dřevin (v případě nutnosti svázat korunu stromů).

4/ Při jakémkoliv nezbytném zásahu do městské zeleně kontaktovat a práce odsouhlasit s referentem městské zeleně.

5/ Zahájení prací hlásit referentovi městské zeleně min. 3 pracovní dny předem na základě písemného PP, ukončení stavby zaznamenat a předat na základě PP.

Obecně:

A/ Podmínky ochrany dřevin

Pro potřeby stavby nebo staveniště je nutno zajistit ochranná opatření dřevin, jelikož

negativní zásah do části kořenového systému, nebo poškození kmene a koruny znamená vždy vážné ohrožení dřeviny.

K nejvýznamnějším negativním faktorům poškozující stromy patří:

- zhutnění půdy v kořenovém prostoru*
- snížení nebo zvýšení úrovně terénu v kořenovém prostoru*
- stavební rámy, rýhy a jiné hloubené výkopy*
- snížení hladiny podzemní vody, deponie půdy, písku apod.*
- skladování látek škodlivých pro půdu (barvy, cement, oleje apod.)*
- uzavření půdního povrchu stavebními konstrukcemi*
- mechanické poškození nadzemní části stromů*
- náhlé uvolnění stromů z porostního zápoje*

Proto je nutno zajistit základní ochranu jak nadzemní části (kmen, koruna) tak podzemní části (kořenový systém) dřevin.

Podzemní část

- ochrana kořenového prostoru oplocením (min. výška 1,8m), který musí chránit minimálně celý prostor vymezení okapové linie koruny, zvětšený o 1,5 m u sloupovitých dřevin více*
- pro ochranu kořenového prostoru při přejíždění použít např. prkna, ocelové plochy, plastové rohože*
- při výkopech v kořenovém prostoru výkop provádět jen ručně, stavební jámu později vyplnit vhodným minerálním substrátem, nepoškodit kořenový systém (neodstraňovat hlavní kořeny) a zajistit kořeny proti odkrytí a prosýchání*

Nadzemní část

- polštářování kmene (např. staré pneumatiky) nebo bednění kmene (dřevěné hranoly nebo fošny – nestavět na kořenové náběhy, odsadit) v min. výšce 1,8m*

- ke kmeni stromů a v jejich bezprostřední blízkosti nenavážet stavební materiál nebo zeminu
- pohybem strojů nevylamovat větve v korunách, v případě nutnosti ořezu větví, odstraňovat pouze větve o průměrech menších než 10 cm.

B/ Ošetření veřejné zeleně

- v průběhu stavby zbytečně nepoškozovat travnatou plochu a jiné dřeviny (např. keřové porosty)
- po dokončení stavby uvést zeleň do původního stavu, tzn. provést zkypření zhutněného povrchu, vyrovnaní terénu, navezení zeminy, popř. odstranění kamenů a poté provést v dostatečné míře osetí trávnicku kvalitním travním semenem

Z hlediska komunálního odpadu:

V případě, že rekonstrukce zasáhne odpadkový koš, požadujeme, aby po ukončení stavby byl koš umístěn na původní místo.

Závěr:

Vyjádření k záměru ze strany města je kladné, za dodržení/splnění výše uvedených podmínek dle jednotlivých dílčích stanovisek dotčených odborů města Český Těšín (za samosprávu).

KOORDINOVANÉ STANOVISKO – MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ TĚŠÍN:

Kladné koordinované závazné stanovisko včetně souhlasného jednotného environmentálního stanoviska se závěrem, že předmětný záměr je přípustný:

Zákon o geologických pracích:

S ohledem na to, že předmětný záměr se nenachází v území vymezeném Ministerstvem životního prostředí jako území se zvláštními podmínkami geologické stavby, zejména s předpokládanými ložisky nerostů nebo se zvláště nepříznivými inženýrskogeologickými poměry, městský úřad konstatuje, že nejsou dotčeny veřejné zájmy, které podle zákona o geologických pracích hájí.

Vodní zákon:

Stavba se nachází v okraji záplavového území stoleté vody toku Olše, tudíž si investor musí být rizika záplav vědom a zodpovídat tak za případné škody způsobené povodňovými průtoky na svém majetku.

Jako podklad pro udělení souhlasu bylo doloženo kladné stanovisko Povodí Odry s. p. ze dne 24.01.2025 pod č. j. POD/690/2025.

Vodoprávní úřad posoudil možnost zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody. Zároveň posoudil, zda provedením záměru nedojde k takové změně fyzikálních poměrů, která by vedla ke znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody.

Vodoprávní úřad dospěl k názoru, že z hlediska cílů ochrany vod v § 23a vodního zákona a zájmů uvedených v Národním plánu povodí Odry a Plánu dílčího povodí Horní Odry je uvedený záměr možný, protože jím nedojde ke zhoršení chemického, ekologického a kvantitativního stavu dotčených útvarů povrchových a podzemních vod a nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.

Zákon o odpadech:

Vyjádření a závazné stanovisko podle § 146 odst. 3 zákona o odpadech vydává obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má být realizován příslušný záměr. Podle § 151 odst. 2 zákona o odpadech, jedná-li se o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, závazné stanovisko podle § 146 odst. 3 písm. a) a vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) a c) se nevydávají.

Správní orgán odpadového hospodářství konstatuje, že předmětný záměr splňuje výše uvedená ustanovení zákona o odpadech, jeho uskutečněním při dodržení předložené dokumentace nebudou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Předmětný záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Původce odpadů je povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Správní orgán dále upozorňuje, že s veškerými vzniklými odpady je nutno nakládat dle platné legislativy v odpadovém hospodářství, zejména dle platné hierarchie způsobů nakládání s odpady a povinnostmi původce odpadů, jak je uvedeno v §§ 3, 12, 13, 15 a 93a zákona o odpadech.

Zákon o ochraně přírody a krajiny:

Předmětným záměrem nedojde k zásahu do významného krajinného prvku, ke zbytečnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, ničení biotopů včetně narušení migračních tras, nebude stanoven odchylný postup při ochraně ptáků, nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, snížení nebo změně krajinného rázu, záměrem nebudou dotčeny památné stromy a veřejně přístupné účelové komunikace, stezky a pěšiny, proto orgán ochrany přírody sděluje, že nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny. Předmětný záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu:

Předmětným záměrem nebudou dotčeny pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu.

Předmětný záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Lesní zákon:

Předmětným záměrem nedojde k dělení lesních pozemků, dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa, k odnětí a k omezení jejich využívání, proto orgán státní správy lesů sděluje, že nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem. Předmětný záměr je na základě posouzení v rámci této oblasti veřejné správy přípustný.

Zákon o myslivosti:

Předmětným záměrem nejsou dotčeny honební pozemky uvedené v § 2 zákona o myslivosti.

Zákon o státní památkové péči:

Chráněné památkové hodnoty městské památkové zóny:

Městská památková zóna v Českém Těšíně byla prohlášena k ochraně kulturních hodnot – architektonických, urbanistických, historických uměleckých, estetických a krajinných, které dokládají vývoj města. Kulturní hodnotu MPZ prezentuje dochované funkční a prostorové uspořádání centra města, jeho urbanistická skladba (pozemky, komunikace, veřejné prostory, vodní plochy a zeleň), architektonické soubory a jednotlivé objekty vybudované ve stylu klasicismu, secese, art deco a tradicionalismu prvorepublikového Československa včetně architektonického a uměleckého

Správní orgán se při rozhodování v dané věci řídil následujícími úvahami:

Správní orgán dlouhodobě zastává názor, že každý stavební zásah na území MPZ Český Těšín má nejen splnit svůj utilitární záměr požadovaný žadatelem, ale zároveň musí respektovat dochované kulturní historické hodnoty dokládající stavební vývoj nově vzniklého města a nadto i přispívat ke kultivaci veřejného prostoru města. Za tímto účelem je nezbytné zajistit užití materiálů, které se co nejvíce přibližují materiálům používaným v době vzniku stavby, jakož i významu místa odpovídajících architektonických návrhů nových prvků.

Správní orgán se při rozhodování v předmětné věci ztotožnil s názorem odborné organizace, že není vhodné, aby bylo kombinováno více druhů dlažby na opravovaném úseku místní komunikace. Stejně tak za nevhodné považuje dříve často používané tvarové zámkové dlažby.

Správní orgán proto zpracoval podmínku stanovenou odbornou organizací do tohoto závazného stanoviska. Cílem této podmínky je zajistit jednotný vzhled chodníků v opravovaném úseku a umožnit následnou kontrolu provedených prací.

Dlažba navržená v průběhu seznámení s podklady závazného stanoviska stanoveným podmínkám vyhovuje. Jedná se o betonovou dlažbu v šedé barvě, čtvercového a obdélníkového tvarů, o rozměrech 200/200 mm, 200/300 mm, 100/100 mm, doplněná v místech přechodů pro chodce o reliéfní dlažbu černé barvy, různých rozměrů. Celek by měl díky náhodné skladbě dlažebních kostek vhodně zapadnout do historického prostředí MPZ.

Provedenými stavebními pracemi při úpravě ploch MK ul. Božkova tak dojde ke kultivaci veřejného prostoru města.

Správní orgán zhodnotil veškeré podklady jednotlivě a ve vzájemných souvislostech, přičemž dospěl k závěru, že realizací záměru provedení rekonstrukce MK ul. Božkova dle předložené a doplněné projektové dokumentace nedojde k negativnímu ovlivnění chráněných hodnot dané městské památkové zóny a stanovil navržené práce z hlediska zájmů státní památkové péče za přípustné, za dodržení stanovené podmínky.

Upozornění:

K výše uvedenému záměru sdělujeme, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné dle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona ohlásit písemně s dostatečným časovým předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno.

n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Podrobně je řešeno v příloze PD „F.3. – Projekt odpadového hospodářství“.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby. Investor stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady).

V prostoru přístupové komunikace a v místě odstavných stání bude docházet k emisím výfukových plynů z vozidel.

Srážkové vody jsou příčným a podélným sklonem komunikace odvedeny do uličních vpustí do jednotné kanalizace.

Samotná stavba během provozu nebude produkovat žádné odpady.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné požadavky na stavbu.

p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice.

Stavba je plánovaná ve dvou etapách.

Před rekonstrukcí místní komunikace bude provedena související stavba společnosti SmVaK Ostrava a.s. „Český Těšín, Štefánikova oprava revizních šachet a zásypů (č. poruchy 39048)“. Jedná se o opravu revizních kanalizačních šachet, nové propojení kanalizačních přípojek pomocí plastové spojky, výměna nadloží za kamenivo nad potrubím některých stávajících stok kanalizace.

Oprava revizních šachet č. 45, situované v křižovatce ulic Štefánikové a Pražské, RŠ č. 2 na ul. Štefánikové (výměna kónusu) u č.p. 1734/10, RŠ č.5 situované v ulici Božkova u č.p. 140 a RŠ č. 1a v křižovatce ulic Moskevská a Božkova v Českém Těšíně, spočívající ve výměně stávajících skruží, kónusů a poklopů za prefabrikované skruže, kónusy a poklopy ve stejné trase a niveletě, v hloubce uložení od 3,39 po 4,08 m. Šachticová dna budou vyčištěna a zednický vyspravena. Kanalizační přípojky dotčené stavbou budou propojeny plastovou spojkou. Součástí stavby bude provedena výměna nadloží za kamenivo od 0,5 m nad potrubím stoky. Materiál k provedení opravy zajišťuje SmVaK Ostrava a.s.

Oprava revizních šachet a úprava nadloží kanalizace SmVak Ostrava a.s.	05/2025
předání staveniště	07/2025
zahájení výstavby	07/2025
ukončení výstavby	11/2025

T-mobile

Během výstavby ul. Božkova dojde ke koordinaci stavby plánované optické infrastruktury společnosti T-mobile Czech Republic a.s. dle vyjádření k existenci sítí (značka E60280/24) a dohody o koordinaci značka E60280-2/24. Stavba plánované optické infrastruktury není součástí tohoto projektu a investor (T-mobile Czech Republic a.s.) si zajišťuje povolení a realizaci samostatně.

Kontaktní osoba Radek Král (725 725 678, r.kral@t-mobile.cz)

q) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není požadavek na předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

B.2 Architektonické řešení

Jedná se o stávající zástavbu jednosměrné komunikace s šikmým parkovacím stáním vlevo a chodníky po obou stranách. V úseku km 0,011-0,100 se nachází zelený pás vpravo šířky 1,7 m se stromy. Rozdělení uličního prostoru se nemění. V první části v km 0,011-0,102 dojde k opravě obrusné a podkladní vrstvy komunikace s lokální výměnou poškozených silničních obrubníků na pravé straně. Na levé straně komunikace dojde k výměně dlažby stávajícího chodníku včetně výměny přilehlých silničních obrubníků. Podobně dojde k výměně dlažby stávajícího chodníku vpravo včetně chodníkové obruby. Ve zbylé části úseku dojde ke kompletní rekonstrukci veškerých vrstev vozovky, v případě neúnosné zemní plně k také výměně aktivní zóny, včetně přilehlých sjezdů a chodníků.

Komunikace bude kompletně rekonstruovaná v celé tloušťce, pokud bude nutné i s aktivní zónou. Povrch bude asfaltový. Parkovací stání budou mít také asfaltový povrch. Chodníky budou vybudovány ze zámkové dlažby v šedé barvě čtvercového a obdélníkového tvaru, reliéfní dlažba bude černá.



Ukázka zámkové dlažby chodníku

B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101 Zpevněné plochy

Jedná se o opravu ul. Božkova v Českém Těšíně. Komunikace je jednosměrná směrem k ul. Hlavní třída.

První úsek v km 0,011-0,102 je řešen jako oprava povrchu. Dojde k odfrézování podkladní a obrusné vrstvy a položena nově. Podkladní vrstva bude proměnné tloušťky pro vyrovnaní lokálních nerovností a zajištění normového příčného sklonu. V rámci opravy dojde také na pravé straně k lokální výměně poškozených silničních obrubníků za nové. Během oprav dojde k výměně zámkové dlažby a chodníkového obrubníku vpravo ve směru staničení dle Situačního výkresu. Stará dlažba a obrubníky budou odvezeny a budou osazeny nové. Vlevo bude taktéž vyměněna chodníková zámková dlažba včetně silničních obrubníků. Taktéž dojde k předláždění reliéfní dlažby v místech signálního a varovného pásu. Po opravě povrchu dojde k obnově vodorovného dopravního značení šikmého parkovacího stání vlevo. Základní šířka komunikace je 4,0 m.

Ve zbylém úseku dojde ke kompletní rekonstrukce vozovky včetně přilehlých ploch a chodníků. Vozovka bude rekonstruována ve všech vrstvách, v případě neúnosné zemní pláně dojde k výměně také aktivní zóny. Budou osazeny nové silniční obrubníky a předlážděny chodníky s doplněním signálních a varovných pásů v místě pro přecházení. Po levé straně komunikace bude vybudováno šikmé parkovací stání v úhlu 60°. Parkovací stání je navrženo pro motorové vozidla kategorie O1. Celkem bude vybudováno 21 stání + 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V km 0,108 součástí rekonstrukce křižovatky dojde v pravé straně úpravě srpu středového ostrůvku na pojezdový. V rámci úprav dojde k osazení nového obrubníku a jeho snížení na výšku 30 mm, osazení žulových kostek do lože ve spádu 3 % do vozovky a ukončeno obrubníkem výšky 100 mm.

V km 0,166 vpravo se nachází původní vjezd do vnitrobloku skrz vrata. Nově dojde ke snížení obruby na výšku 20 mm nad vozovku a chodník bude doplněn o varovný pás, pro případné využívání tohoto vjezdu.

V místě sjezdu v km 0,180 vlevo bude chodník ukončen chodníkovou obrubou. Povrch sjezdu bude částečně odfrézován a doplněn o varovný pás. Povrch poté bude zapraven na stávající asfaltové. Sjezd bude od komunikace oddělen nájezdovým silničním obrubníkem výšky 20 mm. Chodníková dlažba bude v tomto místě ukončena zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem.

V km 0,190 vpravo dojde k ukončení chodníku na délku 15,0m. V této délce bude vybudována pojízdná plocha ze zámkové dlažby. V celé délce snížení bude plocha doplněna o varovný pás. Plocha bude sloužit pro zásobování restaurace pro dočasné odstavení vozidel zásobování a vyložení zboží. Plocha bude ze zesílených vrstev se zámkovou dlažbou.

Chodníky se dopojí do stávajících obslužných komunikací, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, zvýšený obrubník případně jiné vodící linie. Chodníky budou provedeny konstrukčně tak, aby vyhověly případnému pojezdu vozidel – údržby, požárních vozů apod. Z důvodu zajištění případného zobousměrnění ul. Božkova v případě uzavírek jiných ulic není možné vysadit chodníky ke konci parkovacího stání. Z toho důvodu budou použity nízká betonová svodidla výšky 0,5 m pro zajištění bezpečnosti a rozhledu pro chodce.



Ukázka betonového svodidla

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotné kanalizace. Stávající uliční vpusti budou osazeny nově, případně posunuty a napojeny ve stejném místě přípojkou jako ve stávajícím stavu do jednotné kanalizace.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií,

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Podrobně je řešeno v příloze PD „F.3. – Projekt odpadového hospodářství“.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby. Investor stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č.541/2020Sb. o odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady).

Při frézování se získá z obrusné vrstvy odpad kategorie ZAS-T1, který bude odkoupen zhotovitelem. Při frézování ložné a podkladní vrstvy se získá odpad kategorie ZAS-T3, který bude odvezen a uložen na příslušnou skládku včetně poplatku.

V prostoru přístupové komunikace a v místě odstavných stání bude docházet k emisím výfukových plynů z vozidel.

Srážkové vody jsou příčným a podélným sklonem komunikace odvedeny do uličních vpustí do jednotné kanalizace.

Samotná stavba během provozu nebude produkovat žádné odpady

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nemá žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí

e) Parametry technologie,

Není řešeno.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,**

Celá stavba se nachází na katastrálním území města Český Těšín. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nezmění. V první části úseku dojde k opravě vozovky a výměně dlažby a obrubníků, v druhé části dojde k celkové rekonstrukci včetně přílehlých zpevněných ploch a chodníků.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., protože součástí stavby je i výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků. Obnova a nový povrch chodníků je navržena v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pas. Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33 %. Chodník je z vnější strany ukončen fasádou bytového domu, která tvoří vodící linii. Výška chodníku je 100 mm nad přílehlou vozovkou.

Vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %. Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

V rámci provádění stavby dočasně dojde k dotčení bezbariérových tras. Dočasné bezbariérové a obchůzky trasy budou řešeny v rámci aktuálního postupu prací zápisem do stavebního deníku. S nově navrženými trasami budou obyvatelé obeznámeni 7 dní před zahájením prací.

Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Na stavbě se vyskytují dvě místa pro přecházení v délce 9,25 m v křižovatce s ul. Hlavní třída a 9,5 m v křižovatce s ul. Štefánikova. Dle ČSN 73 6110 je při rekonstrukci povolena délka 7,0m s možností rozšíření o 1,0m v případě umístění v nároží křižovatky, popř. o další 2,0 m v odůvodněných případech.

V obou případech se jedná o nároží křižovatky. Nelze chodníkové plochy vysadit z důvodů zajištění případné úpravy komunikace ul. Božkova na obousměrný provoz v případě mimořádné události a uzavírek na okolních ulicích. Zároveň nelze vybudovat mezilehlý ostrůvek pro zkrácení vzdálenosti z důvodu průjezdu vozidel O1 až N2 a nájezdu vozidel do křižovatky. Z těchto hledisek stavba splňuje požadavky na rozšíření místa pro přecházení, a tedy navrhovaná délka splňuje požadavky normy.

V místě pro přecházení na křižovatce s ul. Hlavní třída budou osazeny rozebíratelná betonová svodidla nízké (výška 0,5m) mezi parkovacím stáním a místem pro přecházení pro zajištění bezpečnosti a rozhledu chodců. Díky tomu se zkrátí průchod v tomto místě v jízdním pruhu na cca 4,6 m.

Zároveň dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. je norma ČSN 73 6110 ve znění pozdějších předpisů pouze jako doporučená, a tedy v případě nedodržení se nejedná o výjimku.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výroby, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

B.3.4 Technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu,

Řešená oblast ul. Božkova se nachází v centru města Český Těšín. Jedná se o rovný úsek dlouhý zhruba 220 m v zástavbě. Začátek ul. Božkova se napojuje stykovou křižovatkou na ul. Moskevská, v km 0,110 je průsečná křižovatka s ul. Štefánikova a ukončena je ulice stykovou křižovatkou s ul. Hlavní třída. Ul. Božkova je řešena jako jednosměrná, po levé straně je řešeno šikmé parkovací stání pod úhlem 55°, z obou stran je veden chodník. Projektová dokumentace řeší opravu povrchu komunikace prvního úseku a výměny chodníkové dlažby vč. přilehlých obrubníků v km 0,011-0,102 a celkovou rekonstrukci celé zbylé části včetně chodníků a přilehlých ploch. V první části dojde k opravě podkladní a obrusné vrstvy s lokálními vyrovnávkami a výměně poškozených silničních obrubníků a žulových kostek. Taktéž dojde k výměně chodníkové dlažby vlevo ve směru staničení a částečně také vpravo ve směru staničení. V rámci obnovy dojde také k předláždění reliéfní dlažby a výměně přilehlých silničních a chodníkových obrubníků. V druhé části dojde ke kompletní rekonstrukci všech vrstev vozovky včetně přilehlých ploch a chodníků. Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, které budou odstraněny a osazeny nově. Napojení nových uličních vpustí bude skrz stávající přípojky do jednotné kanalizace.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

SO 101 Zpevněné plochy

Jedná se o opravu ul. Božkova v Českém Těšíně. Komunikace je jednosměrná směrem k ul. Hlavní třída.

První úsek v km 0,011-0,102 je řešen jako oprava povrchu. Dojde k odfrézování podkladní a obrusné vrstvy a položena nově. Podkladní vrstva bude proměnné tloušťky pro vyrovnání lokálních nerovností a zajištění normového příčného sklonu. V rámci opravy dojde také na pravé straně k lokální výměně poškozených silničních obrubníků za nové. Během oprav dojde k výměně zámkové dlažby a chodníkového obrubníku vpravo ve směru staničení dle Situačního výkresu. Stará dlažba a obrubníky budou odvezeny a budou osazeny nové. Vlevo bude taktéž vyměněna chodníková zámková dlažba včetně silničních obrubníků. Taktéž dojde k předláždění reliéfní dlažby v místech signálního a varovného pásu. Po opravě povrchu dojde k obnově vodorovného dopravního značení šikmého parkovacího stání vlevo. Základní šířka komunikace je 4,0 m.

Ve zbylém úseku dojde ke kompletní rekonstrukci vozovky včetně přilehlých ploch a chodníků. Vozovka bude rekonstruována ve všech vrstvách, v případě neúnosné zemní pláně dojde k výměně také aktivní zóny. Budou osazeny nové silniční obrubníky a předlážděny chodníky s doplněním signálních a varovných pásů v místě pro přecházení. Po levé straně komunikace bude vybudováno šikmé parkovací stání v úhlu 60°. Parkovací stání je navrženo pro motorové vozidla kategorie O1. Celkem bude vybudováno 21 stání + 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V km 0,108 součástí rekonstrukce křižovatky dojde v pravé straně úpravě srpu středového ostrůvku na pojezdový. V rámci úprav dojde k osazení nového obrubníku a jeho snížení na výšku 30 mm, osazení žulových kostek do lože ve spádu 3 % do vozovky a ukončeno obrubníkem výšky 100 mm.

V km 0,166 vpravo se nachází původní vjezd do vnitrobloku skrz vrata. Nově dojde ke snížení obruby na výšku 20 mm nad vozovku a chodník bude doplněn o varovný pás, pro případné využívání tohoto vjezdu.

V místě sjezdu v km 0,180 vlevo bude chodník ukončen chodníkovým obrubníkem. Sjezd je asfaltový, bude částečně vyfrézován a doplněn o varovný pás. Povrch bude poté zapraven do původního stavu a napojen na nové povrchy. Sjezd bude od komunikace oddělen nájezdovým silničním obrubníkem výšky 20 mm.

V km 0,190 vpravo dojde k ukončení chodníku na délku 15,0m. V této délce bude vybudována pojízdná plocha ze zámkové dlažby. Tato plocha bude z obou stran oddělena od chodníků varovným pásem. Plocha bude sloužit pro zásobování restaurace pro dočasné odstavení vozidel zásobování a vyložení zboží. Plocha bude ze zesílených vrstev se zámkovou dlažbou.

Chodníky se dopojí do stávajících obslužných komunikací, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, zvýšený obrubník popř. jiné vodící linie. Chodníky budou provedeny konstrukčně tak, aby vyhověly případnému pojezdu vozidel – údržby, požárních vozů apod. Z důvodu zajištění případného zobousměrnění ul. Božkova v případě uzavírek jiných ulic není možné vysadit chodníky ke konci parkovacího stání. Z toho důvodu budou použity nízké betonové svodidla výšky 0,5m pro zajištění bezpečnosti a rozhledu pro chodce.



Ukázka betonového svodidla

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotnou kanalizaci. Stávající uliční vpusti budou osazeny nově, případně posunuty a napojeny ve stejném místě stávající přípojkou do jednotné kanalizace.

Konstrukce nové vozovky je navržena (dle TP 170), D1-A-3, PIII:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asfaltový postřik spojovací z kationaktivní asf. Emulze	PS,C(65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	90 mm

Asfaltový postřik spojovací z kationaktivní asf. Emulze	PS,C(65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,3 kg/m2
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 150 mm
Celkem		min.	480 mm

Konstrukce plochy pro chodníky je navržena (dle TP 170), D2-D-1-CH, PIII:

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 150 mm
celkem			Min. 240 mm

V rámci stavby bude vybudována i pěší trasa proměnné šířky – základní šířka 2,10 m. Povrch bude dlážděný z šedé dlažby čtvercového a obdélníkového tvaru.

Ukázka navržené dlažby:



Konstrukce plochy pro poježdění plochy je navržena (dle TP 170), D2-D-1-O, PIII:

Betonová zmková dlažba	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 200 mm
celkem			Min. 320 mm

Konstrukce plochy pro poježdění ostrůvek:

Dlažba ze žulových kostek	8/10	ČSN 73 6131	100 mm
Lože z cementové malty	M25 XF4	ČSN EN 998-2	40 mm
Podkladní beton C25/30 XF2	PB I	ČSN 73 6123	100mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 150 mm
celkem			Min. 390 mm

V rámci stavby bude vybudována i pěší trasa proměnné šířky – základní šířka 1,50m. Povrch bude dlaždění.

Celá rekonstrukce bude doplněna i novým svislým dopravním značením.

Dopravní značení je navrženo nově dle TP 65. Svislé dopravní značení bude osazeno na nově, stávající dopravní značení bude v některých případech odstraněno, jinak bude zachováno. Viz výkres dopravního značení, příloha 06.

Použité dopravní značení:

B24b	„zákaz odbočení vlevo“	1x
B2	„zákaz vjezdu všech vozidel“	1x
IP12	„vyhrazené parkoviště“	4x
IP11b	„parkoviště (kolmé nebo šikmé stání)“	3x
E8d	„úsek platnosti 3,5m“	4x
E8e	„úsek platnosti“	1x
E13	„text nebo symbol“	2x
C4a	„příkázaný směr objíždění vpravo“	1x

V13a „šikmé rovnoběžné čáry“

V10a „stání podélné“

V10c „stání šikmé“

V10f „vyhrazené parkoviště pro voz. Převážující os. Těžce postiženou nebo os. Těžce pohybově postiženou“

V4 „Vodící čára“

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního ohledu apod.,

Návrh odvodnění je proveden dle ČSN75 6101 a ČSN 1610.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny na jednotnou kanalizaci. Stávající uliční vpusti budou osazeny nově, případně posunuty a napojeny ve stejném místě stávající přípojkou do jednotné kanalizace.

Všechny vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš), včetně zápachové uzávěry a mříží na max. zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny přípojkou na stávající přípojky původních jednotné kanalizace. Přípojky uličních vpustí jsou z materiálu PP hladké plnostěnné DN 150 SN12.

Odvodnění pláně je řešeno do drenáže, která je z obou stran komunikace. Drenáž je zaústěna do uličních vpustí.

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu,

V místě stavby se nachází několik vedení inženýrských sítí. V rámci stavby nedojde k jejich dotčení, a tedy nejsou nutné přeložky. Stavebník během výstavby je povinen dodržovat pokyny správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výstavby si nechá stavebník vytýčit správci sítí jejich vedení.

SMVaK Ostrava a.s.

Před rekonstrukcí místní komunikace bude provedena související stavba společnosti SmVaK Ostrava a.s. „Český Těšín, Štefánikova oprava revizních šachet a zásypů (č. poruchy 39048)“. Jedná se o opravu revizních kanalizačních šachet, nové propojení kanalizačních přípojek pomocí plastové spojky, výměna nadloží za kamenivo nad potrubím některých stávajících stok kanalizace.

Oprava revizních šachet č. 45, situované v křižovatce ulic Štefánikové a Pražské, RŠ č. 2 na ul. Štefánikové (výměna kónusu) u č.p. 1734/10, RŠ č.5 situované v ulici Božkova u č.p. 140 a RŠ č. 1a v křižovatce ulic Moskevská a Božkova v Českém Těšíně, spočívající ve výměně stávajících skruží, kónusů a poklopů za prefabrikované skruže, kónusy a poklopy ve stejné trase a niveletě, v hloubce uložení od 3,39 po 4,08 m. Šachticová dna budou vyčištěna a zednický vyspravena. Kanalizační přípojky dotčené stavbou budou propojeny plastovou spojkou. Součástí stavby bude provedena výměna nadloží za kamenivo od 0,5 m nad potrubím stoky. Materiál k provedení opravy zajišťuje SmVaK Ostrava a.s.

T-mobile

Během výstavby ul. Božkova dojde ke koordinaci stavby plánované optické infrastruktury společnosti T-mobile Czech Republic a.s. dle vyjádření k existenci sítí (značka E60280/24) a dohody o koordinaci značka E60280-2/24. Stavba plánované optické infrastruktury není součástí tohoto projektu a investor (T-mobile Czech Republic a.s.) si zajišťuje povolení a realizaci samostatně.

Kontaktní osoba Radek Král (725 725 678, r.kral@t-mobile.cz)

b) Popis navrženého řešení,

V rámci stavby nedojde k žádné přeložce inženýrských sítí.

c) Energetické výpočty,

Bez výpočtů.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 SB. §41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a

stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Mezní rozměry požárních úseků

Mezní rozměry požárních úseků nebyly u těchto objektů posuzovány

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Odstupové vzdálenosti od posuzovaného objektu jsou nulové. Jedná se o objekt bez požárního rizika. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na cizí pozemky.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tuto stavbu není předmětem řešení. S ohledem na ČSN 73 0873 dle čl. 4.4 a) 3) není požární voda v případě výpočtového požárního zatížení do 7,50 kg/m² požadována. Objekt je hodnocen jako objekt bez požárního rizika. Vnitřní odběrná místa požární vody s ohledem na charakter posuzovaného objektu (venkovní prostor) se dále nepožadují.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro tuto stavbu není předmětem řešení

Odolnosti stavebních konstrukcí

Odolnosti stavebních konstrukcí nejsou dále u jednotlivých objektů zařazených do I. stupně požární bezpečnosti posuzovány – veškeré odolnosti v I. SPB jsou pouze doporučeny.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Nově navržená komunikace byla posouzena dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a dle Vyhl. 23/2008 Sb. ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. Dle výše uvedených norem k objektům musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kromě objektů stojících osamoceně.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová komunikace v provedení dle ČSN 73 6100-1 s šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0 m a současně vyhovující pro vozidla, jehož tíha na nejvýše zatíženou nápravu je nejméně 100 kN – navržené řešení komunikace uvedenému požadavku vyhovuje.

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení. Jedná se o veřejnou komunikaci, která je dimenzovaná pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanoveni ČSN 730802/2009). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

Jedná se o veřejné komunikace, která jsou dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Únikové cesty

Posuzované objekty jsou bez trvalého pobytu osob, mají charakter volné otevřené plochy, z nichž vedou únikové cesty přímo do volna nebo podzemní sítě technické infrastruktury, požadavky na šířky únikové cesty nejsou dány.

Stanovení kategorizace dle vyhl. 460/2021 Sb.

Z hlediska vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb, § 6, odst. 1, a dle § 7 odst. 1 a odst. 2. z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je objekt posouzen za stavbu kategorie 1 u nichž nevykonává dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c)

Shrnutí

Dokumentace pro provádění stavby byla zpracována dle platných ČSN, především dle ČSN 73 0802 a norem souvisejících.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Vnitřní prostředí

Jedná se o dopravní stavbu, požadavky na vnitřní prostředí není řešeno.

b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,

Vlastní stavby nebudou zvláštním zdrojem hluku, vibrací, prašnosti a exhalací.

V průběhu výstavby lze předpokládat, že bude stavba okolí zatěžovat zvýšeným hlukem, vibracemi, prašností a exhalacemi (odvoz zeminy a doprava materiálu).

Původce je povinen (§5 zák.č. 541/2020Sb.):

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě
- nelze-li odpady využít zajistit jejich zneškodnění

- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděné podle druhů a kategorií
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

c) Při změnách stavby – dopady změn na prostředí (teplotně vlhkostní bilance).

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

Dokončená stavby nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž.

Stavba kopíruje stávající směrové řešení. Výškově bude trasa upravena pro zajištění normových příčných sklonů a napojení chodníků k fasádě.

B.4 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,

Stavba nijak nemění stávající napojovací místa technické infrastruktury.

b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Neobsazeno.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Odstavná stání, chodníky a komunikace včetně místa pro přecházení mezi nimi budou řešeny bezbariérově. Chodníky se dopojí ke stávajícím obslužným komunikacím, vybaví se prvky pro bezbariérové

užívání – varovné a signální prvky dlažby, slepecká dlažba. Pro technologická vozidla a vozidla HZS je napojení zajištěno ze směru od ulice Moskevská popř. ul. Štefánikova, přes stávající síť místních komunikací. Veškeré napojovací poloměry splňují průjezd vozidla NS, pro zajištění dopravní obsluhy tiskárny Finidr, s.r.o..

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,

Dopravní řešení včetně napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) Přeložky dopravní infrastruktury,

Stavba nemění vedení komunikace. Rekonstrukce kopíruje stávající stav včetně vedení obrub. Směrové řešení zůstalo zachováno. Výškově dojde k mírné úpravě pro zajištění stálého příčného sklonu dle normy.

d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,

V rámci dopravy v klidu jsou na ul. Božkova navržena šikmá odstavná stání pod úhlem 60° v celkovém počtu 24 míst.

Počet BB stání pro počet 21-40 stání = 2

Počet BB stání v projektu 3 > 2 **splněno**

e) Pěší a cyklistické stezky,

Chodníky jsou v rámci stavby řešeny převážně dopojením na stávající pěší komunikace a kopírují stávající stav. Chodníky v nárožích křižovatek nebudou řešeny jako trvalá stavební úprava z důvodu zajištění případné úpravy jednosměrné ul. Božkova na obousměrnou komunikaci při mimořádné události (požadavek správce komunikace). Z toho důvodu jsou v nároží křižovatky ulic Božkova a ul. Hlavní třída použita nízká betonová svodidla výšky 0,5m pro zajištění ochrany chodců na místě pro přecházení. Jedná se o snadno demontovatelné prvky. Tímto řešením dojde k dodržení rozhledových poměrů při přecházení komunikace a zároveň k zajištění bezpečnosti pěších. Šířka chodníku je dle stávajících poměrů v rozmezí 2,00-2,35 m (proměnná šířka z důvodu členění fasády bytových domů. Výška podsádky silničních obrubníků je 100 mm. Vstupy do vozovky jsou řešeny sníženou obrubou s výškou 20 mm a doplněny o signální a varovné pásy, viz situační výkres. Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem do vozovky a dále skrz dvojřádek do uličních vpustí.

V rámci stavby nejsou řešeny cyklistické stezky.

f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., protože součástí stavby je i výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků. Obnova a nový povrch chodníků je navržena v souladu dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pas. Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33 %. Chodník je z vnější strany ukončen fasádou bytového domu, která tvoří vodící linii. Výška chodníku je 100 mm nad přilehlou vozovkou. Vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 % a převýšení obruby v tomto místě je sníženo na 20 mm. Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Popis a parametry terénních úprav,

V prvním úseku v km 0,011-0,100 se nachází zelený pás mezi komunikací a chodníkem, v kterém se nachází několik vzrostlých stromů. V rámci stavby se do tohoto pásu nebude nijak zasahovat. V rámci stavby nebude řešena terénní úprava.

b) Vegetační prvky

Není řešeno.

c) Biotechnická opatření

Není řešeno.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

V současné době parkují osobní automobily na šikmém stání vlevo ve směru staničení. Stávající úhel stání je 55°. V prvním úseku (km 0,011-0,100) bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení. Ve zbylém úseku dojde k úpravě stání na šikmé v úhlu 60°.

V prostoru přístupové komunikace a v místě odstavných stání bude docházet k emisím výfukových plynů vozidel.

Pozemky určené k výstavbě nejsou součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

V rámci diagnostiky vozovky byly zaříděny jednotlivé vrstvy stávající vozovky dle vyhlášky 283/2003 sb. Do kategorií znovuzískané asfaltové směsi. Obrusná vrstva spadá do ZAS-T1. Ložná a podkladní vrstva měla mírně zvýšené celkové množství PAU a spadá do ZAS-T3. V rámci stavby bude obrusná vrstva odkoupena zhotovitelem. Ložní a podkladní vrstvy budou odvezeny a uloženy na odpovídající skládky a zaplacen poplatek za uložení.

Ochrana stromů při stavbě

Z hlediska veřejných zájmů, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany lokality.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů tento záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji,

Zásobování stavby vodou zajistí zhotovitel stavby

b) Odpadní vody – nakládání a likvidace,

Dokončená stavba nebude produkovat odpadní vody.

c) Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do uličních vpustí.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Stávající uliční vpusti budou odstraněny a budou osazeny nové. Budou využity stávající přípojky do jednotné kanalizace.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Odstavná stání, chodníky a komunikace včetně místa pro přecházení mezi nimi budou řešeny bezbariérově. Chodníky se dopojí ke stávajícím obslužným komunikacím, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, slepecká dlažba. Pro technologická vozidla a vozidla HZS je

napojení zajištěno ze směru od ulice Moskevská nebo ulice Štefánikova, přes stávající síť místních komunikací. Veškeré napojovací poloměry na ulici Božkova splňují průjezd vozidla NS, pro zajištění dopravní obsluhy nedaleké tiskárny Finidr, s.r.o.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz zábor (obvod) stavby a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Místo pro napojení vody určí zástupce investora při předání staveniště v rámci řešeného území. Potrubí se opatří uzávěrem, podružným vodoměrem a kohoutem pro připojení hadice. Zajištění el. energie bude pomocí staveništního rozvaděče, který bude napojen na rozvaděč ve stávajícím objektu v rámci řešeného území a při předání staveniště zástupce investora určí místo připojení.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Obecná ochrana během výstavby

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdových komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během

směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Okolní stavby a pozemky budou dotčeny pouze hlukem a emisemi z dopravních prostředků pro dovoz materiálu, případně stavebních strojů (bagr, jeřáb apod.) a prašností během výstavby.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Ochrana stromů při stavbě

Z hlediska veřejných zájmů, zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany lokality.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních uprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

V rámci provádění stavby dočasně dojde k dotčení bezbariérových tras. Dočasné bezbariérové a obchozí trasy budou řešeny v rámci aktuálního postupu prací zápisem do stavebního deníku. S nově navrženými trasami budou obyvatelé obeznámeni 7 dní před zahájením prací.

d) Popis zásad odvodnění staveniště,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací se nepředpokládá, že bude nutno řešit trvalé odvodnění výkopové jámy.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Parc.č.	druh pozemku	využití	Celková výměra	vlastnictví
681	ostatní plocha	ostatní komunikace	2805	žadatel
679/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	3816	žadatel
244	ostatní plocha	ostatní komunikace	186	žadatel
683	ostatní plocha	ostatní komunikace	470	žadatel
671/14	ostatní plocha	ostatní komunikace	653	žadatel
671/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	234	žadatel
671/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	291	žadatel

f) Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,

Vlastní stavební činnost, která probíhá na území investora, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace.

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 541/2020Sb. O odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona. Při stavební činnosti mohou vznikat i další odpady, tyto budou specifikovány při výstavbě. Zvláštní kapitolu mohou tvořit odpady vzniklé při havarijním stavu. Dojít k havárii by mohlo prakticky pouze v případě havárie z provozu dopravních prostředků.

Odpady budou uloženy na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Je zakázána práce v nočních hodinách (19.00 – 7.00).

Vlastní zemní práce přípravy území představují odkopávky a násypy pro vytvoření upravených ploch. Před zahájením stavby je nutno skrýt kulturní vrstvy zeminy v tl. 0,10 m.

Je zakázána práce v nočních hodinách (19.00 – 7.00) a ve dnech klidu. Obecně je třeba dbát zejména:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci se sypanými materiály
- zamezení znečišťování ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavení výroby v souladu s příslušnými předpisy

V rámci diagnostiky byly zaříděny jednotlivé vrstvy komunikace do příslušných kategorií odpadů. Obrusná vrstva spadá do ZAS-T1, ložná a podkladní vrstva do ZAS-T3. Odpad v kategorii ZAS-T1 bude odkoupen zhotovitelem. Kategorie ZAS-T3 bude odvezena na příslušnou skládku včetně platby poplatku za uložení.

V rámci stavby dojde k frézování. V první části stavby se bude frézovat obrusná vrstva v tl. 30 mm a ložná s podkladní vrstvou v tl. 90 mm. V druhé části stavby dojde k frézování obrusné vrstvy v tl. 50 mm a ložné a podkladní vrstvy v tl. 120 mm.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při navrhování, realizaci a provozu stavby musí být dodržena ustanovení vyhlášky ČÚBP 48/82 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhl. ČÚBP a ČÚB č. 324/90.

Požadavky na bezpečnost práce dle zákona 262/2006Sb. - zákoník práce, zákonu 309/2006Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, nařízení vlády č. 592/2006Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti.

Staveniště

Staveniště bude souvisle oploceno do výše 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Zemní práce

Výkopy budou hloubeny, v zemině 3,4. tř. těžitelnosti. Stěny dočasných výkopů do hl. 1,5 m lze ponechat krátkodobě svislé, dlouhodobě nebo hlubší nutno svahovat (1:0,3). Při výšce výkopu větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků, nebo sesutí materiálu.

Pokud dojde k výskytu anomálií je nutno situaci řešit ve spolupráci s projektantem.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je pracovník odpovědný za výkopové práce po konzultaci s projektantem upravit zabezpečení svahu výkopu.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny. Je-li zajištění ve vzdálenosti větší než 1,5m od hrany výkopu, považuje se vyhovující zábranu jednotýčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nakypřený materiál z výkopu do výše 0,9 m.

Údržba objektu

V místech, kde nebude zajištěno dostatečné osobní jištění pracovníků budou práce ve výškách prováděny z montážní plošiny nebo z lešení.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č.204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel a bude kontrolovat jejich používání.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č.204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel, který zajistí jejich nezávadné uložení a bude kontrolovat jejich používání.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č.204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel, který zajistí jejich nezávadné uložení a bude kontrolovat jejich používání.

Elektroinstalace musí vyhovovat doporučeným a závazným normám EN ČSN, ČSN. Zejména celé řadě norem ČSN, 33-2000- kapitoly 1 -7

ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení -Část 4: Bezpečnost -Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení -Část 4: Bezpečnost -Kapitola 43: Ochrana proti nadproudům
ČSN 33 2000-4-46	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-471	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 471: Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-473	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 473: Opatření proti nadproudům

Veškeré stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací

pokyny musí být v českém jazyku. U vyhrazených technických zařízení (elektro, plynová, tlaková a zdvihací) musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dodavatelem.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárny, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán hranicemi současného silničního pozemku.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Bilance zemních prací

Výkop, odvoz	2900 tun
Ornice sejmутí	12 tun

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení a jednoznačné vyznačení trvalého záboru půdy v terénu a zabezpečeno, aby hranice záboru nebyly narušovány.

Během výstavby dojde ke skryvce ornice o mocnosti cca 5,5 m³.

Před zahájením stavby bude na dotčených pozemcích v rozsahu trvalého záboru půdy provedena skryvka kulturních vrstvy do hloubky o mocnosti minimálně 10 cm (sejmutí orničních vrstev pro zpětné rozprostření). Tato bude uložena na vymezené ploše (mezideponii) v hrubém tvaru na dotčeném pozemku. Sejmutá kulturní vrstva půdy bude po ukončení stavby využita pro zúrodnění svrchní vrstvy půdy stavbou nedotčených částí pozemků. Skryta kulturní vrstva půdy musí být zajištěna před zcizením a znehodnocením. O činnosti související se skryvkou, uložením a rozprostřením bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodne pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání kulturní vrstvy půdy. Touto kulturní vrstvou nesmí být nesmí dojít k vyrovnání terénních nerovností, musí být navrácena zpět k zemědělskému obhospodaření.

Vykopaná zemina (přebytek) bude odvezena na skládku.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Stavba nevyžaduje výškovou mechanizaci

j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Není požadavek na předčasné užívání.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby:

- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení záborů stavby
- Po provedení zemních prací (odstranění konstrukce stávajících vozovek, provedení nových obrub, nových vrstev komunikací)
- Po dokončení definitivního provedení a dopravního značení
- Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního rozhodnutí

l) Dočasné objekty,

Během stavby se nebudou budovat žádné dočasné objekty.

m) Objízdné a náhradní trasy

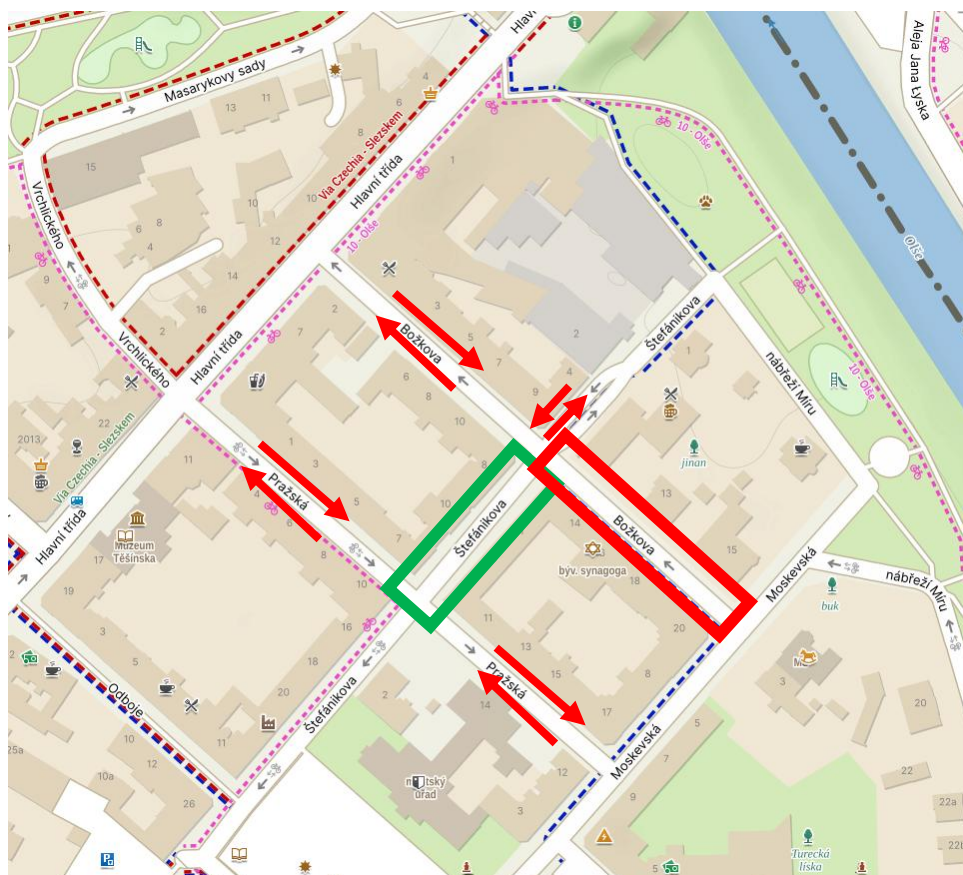
Skrz řešenou ul. Božkova projíždějí linkové autobusy veřejné městské hromadné dopravy. Projíždějí zde linky č. 722, 721, 723 a 724 při obsluze zastávek Radnice a Muzeum. Během výstavby bude nutné tyto zastávky dočasně zrušit a vybudovat náhradní zastávku na ul. Hlavní třída naproti obchodu Domino Sport. Krom osazení svislého označnicku zastávky je nutné doplnit také vodorovné dopravní značení pro zamezení odstavování vozidel, které je v současné době poměrně časté.

Náhradní trasa linkového autobusu povede po ulici Nádražní po stávající trase, otočení linkového autobusu na okružní křižovatce a po ul. Nádražní na ul. Hlavní třída k náhradní zastávce a dále po stávající trase linky.

V řešené lokalitě se nenachází žádné linky drážní dopravy.

Stavba bude provedena po dokončení stavebních prací firmy SmVaK Ostrava a.s. akce „Český Těšín, Štefánikova oprava revizních šachet a zásypů (č. poruchy 39048)“. Stavba bude prováděna ve dvou etapách.

Během první etapy výstavby ul. Božkova (výstavba první části km 0,011-0,102 opravy povrchu + části křižovatky s ul. Štefánikova) bude současně uzavřena ul. Štefánikova, která bude taktéž rekonstruována. Z toho důvodu bude zbylá část ul. Božkova zobousměrněna pro zajištění obslužnosti bytových domů i tiskárny Finidr s.r.o. Nájezd na křižovatce směrem k tiskárně bude pouze zleva dělicího ostrůvku, s předností vozidel vyjíždějících z tiskárny. Nájezdy byly ověřeny vlečnými křivkami.



OBLAST STAVBY UL. UL. BOŽKOVA 1. ETAPA

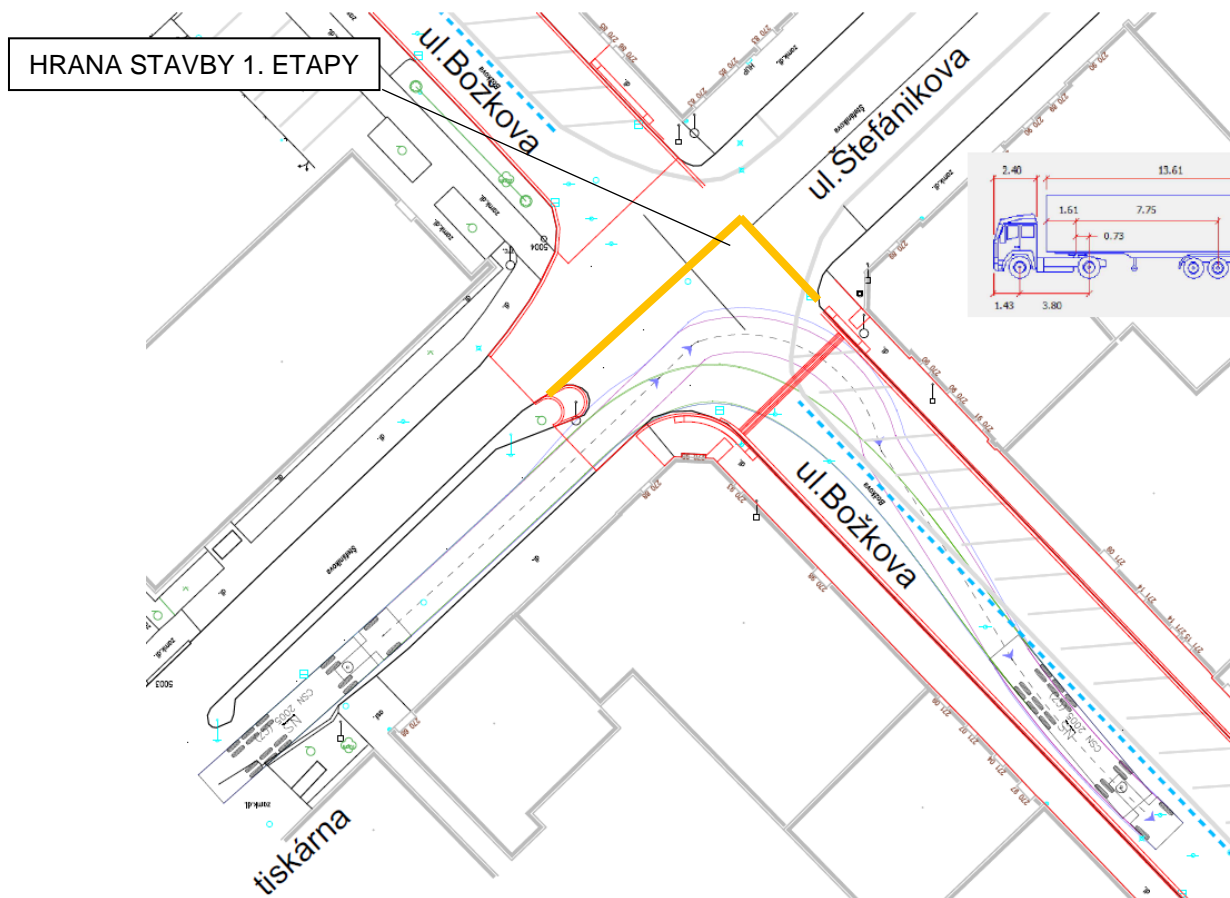


OBLAST SOUVISEJÍCÍ STAVBY UL. ŠTEFÁNIKOVA

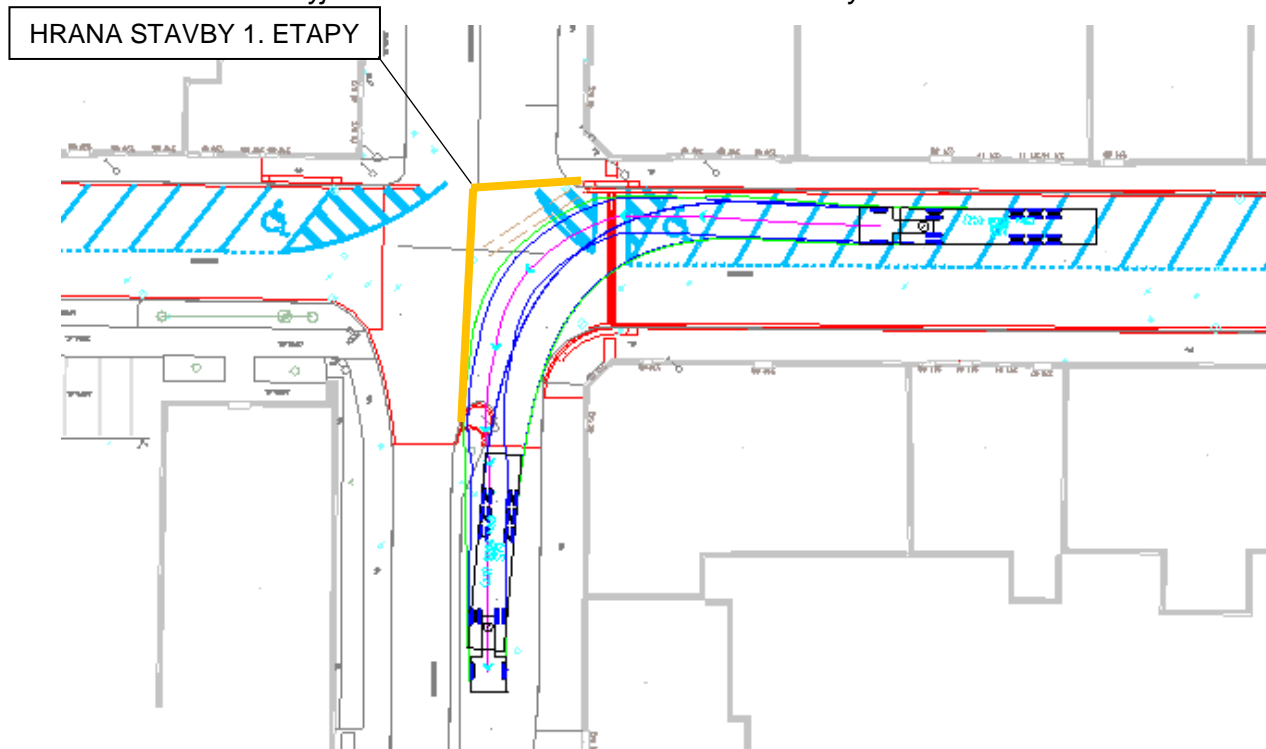


DOČASNĚ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

Vlečné křivky vozidla NS pro 1. etapu:

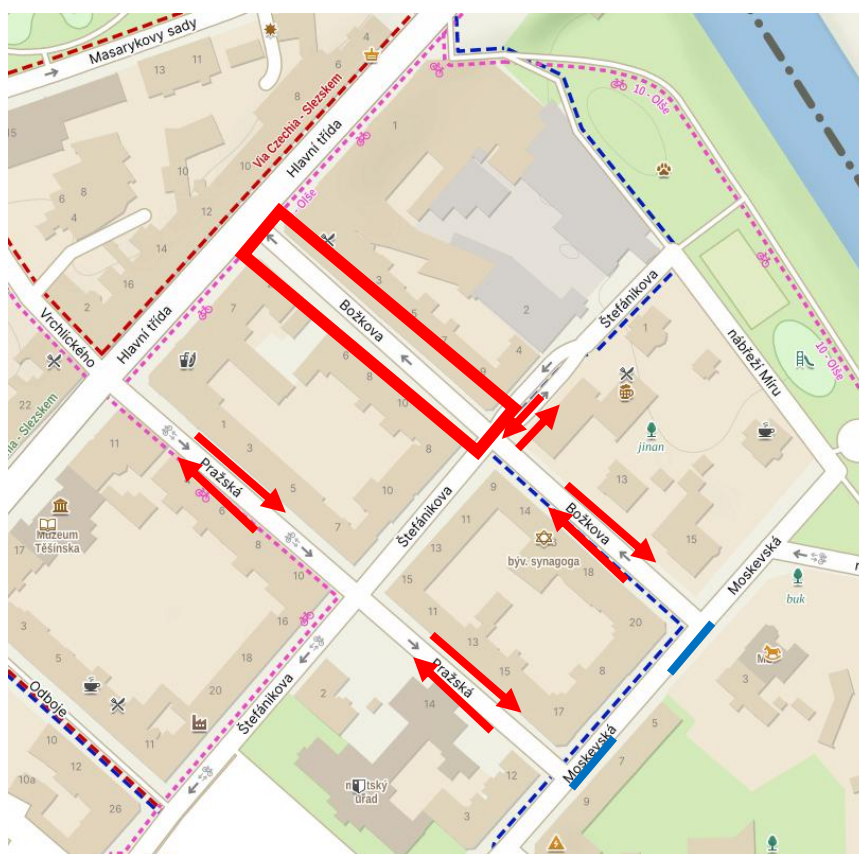


Výjezd vozidla TNV z ul. Štefánikova od tiskárny na ul. Božkova



Vjezd vozidla TNV z ul. Božkova na ul. Štefánikova k tiskárně

V druhé etapě bude prováděna rekonstrukce zbylého úseku, tj. část křižovatky s ul. Štefánikova až konec opravovaného úseku u ul. Hlavní třída. Během této etapy, bude první úsek ul. Božkova zobousměrněn pro zajištění obslužnosti tiskárny Finidr s.r.o. vozidly typu NS. Pro zajištění nájezdu budou dočasně zrušená podélná stání na ul. Moskevská v místě ul. Pražská a v místě ul. Božkova pro zajištění nájezdu vozidla typu NS. S dokončením 1. etapy se předpokládá také dokončení související stavby rekonstrukce ul. Štefánikova.



OBLAST STAVBY UL. BOŽKOVA 1. ETAPA



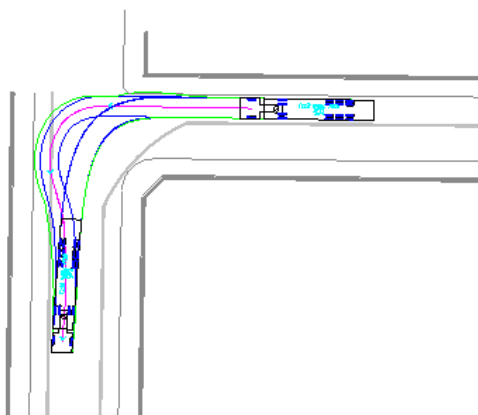
DOČASNĚ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ



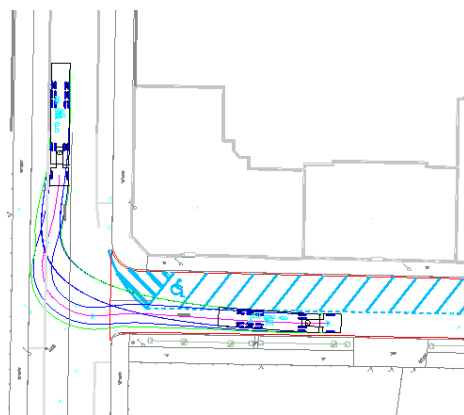
DOČASNÝ ZÁKAZ PODÉLNÉHO STÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ NÁJEZDU

Vlečné křivky vozidla NS pro 2. etapu:

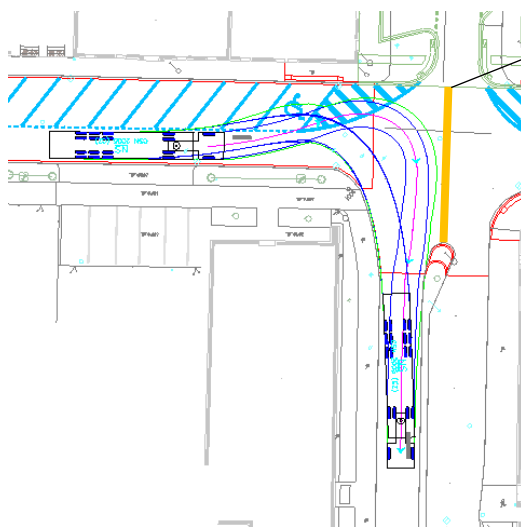
Objízdna trasa, směr do tiskárny



Nájezd vozidla NS z ul. Pražská na ul. Moskevská skrz podélné parkovací stání



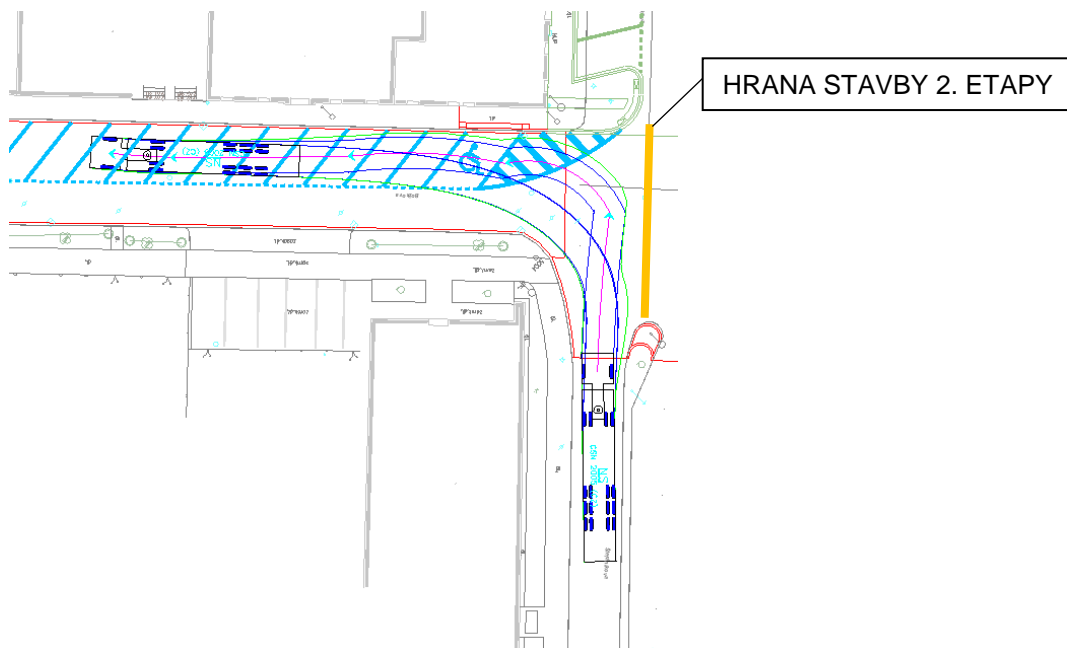
Nájezd vozidla NS z ul. Moskevská na ul. Božkova



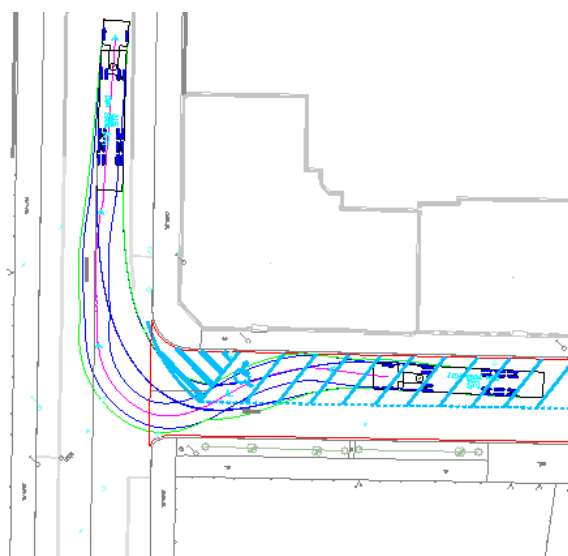
HRANA STAVBY 2. ETAPY

Nájezd vozidla NS z ul. Božkova na ul. Štefánikova směr k tiskárně

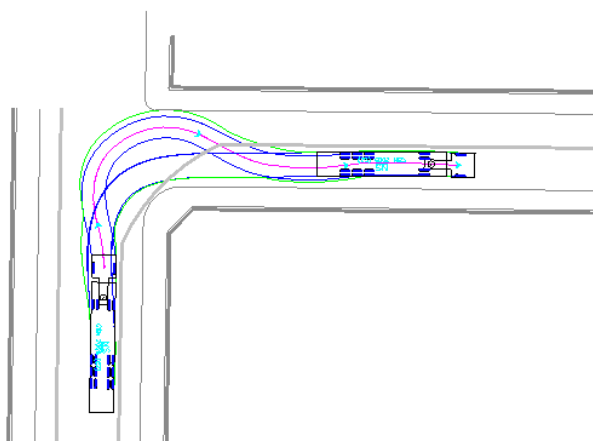
Objízdňá trasa, směr z tiskárny



Nájezd vozidla NS z ul. Štefánikova na ul. Božkova



Nájezd vozidla NS z ul. Božkova na ul. Moskevská



Nájezd vozidla NS z ul. Moskevská na ul. Pražská

- n) **Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Pro provádění stavby nejsou určeny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

Závěr: Je zpracovaná dokumentace jako projektová dokumentace pro provádění stavby. Dokumentace je projednaná s dotčenými orgány státní správy.

V Ostravě, duben 2025



Ing. Vojtěch Žemba